



DEUTSCHER
SEGLER-
VERBAND



THE NEXT
GENERATION
OF SAILS



Das Regattatraining für Crews und Double-/Singlehandsegler Am 1. und 2. Mai in der Lübecker Bucht

Wir haben folgende Trainingseinheiten für Dich und Deine Crew vorbereitet:

- Boathandling, Startkreuz, Tonnenmanöver Luvmarke, Spinnaker segeln, Tonnenmanöver Leemark, Zielkreuz:
- Debriefing / Analyse am Donnerstagabend
- Freitag 2-3 kleine Wettfahrten.

Single- und double hand Segler:

Speziell für Einhand- und Zweihand Regattasegler haben wir mit Eivind und Mattis zwei Trainer, die euch perfekt für die entsprechenden Regatten vorbereiten.

Hier liegt der Fokus mehr auf dem Handling als auf den Tonnenmanövern

Anmeldung und aktuelle Infos:

Die Anmeldung erfolgt über www.manage2sail.com dort findet ihr aktuelle Informationen.

Folgende Trainer kommen zu euch an Bord:



Dan Bauermeister

Dan ist ein echter Seemann. Er segelt seit Kindesbeinen an. Auf Fahrten- und Regattayachten. Einhand, Zweihand oder mit voller Crew. Jolle, Dickschiff oder high performance Regattayacht. Up and down, Mittel- oder Langstrecke. Als gelernter Segelmacher und Rigger kennt er die Technik für eine erfolgreiche Kampagne. Seine Stärken: Boathandling, Single & Double handed sailing



Flavio Formosa

Flavio ist der Technische Direktor von OneSails. Er hat die klassische Laufbahn hinter sich (Opti, Europ, 420er, 470er, Laser usw.). Flavio ist seit seinem 18. Lebensjahr Segelmacher und hat Regatten auf Yachten aller Größen gesegelt. Seine Erfahrung im Bereich Segeldesign und Technologie ist nahezu ungeschlagen. Seine Stärken: Segeltrimm



Mattis Franken

Das Regattasegeln habe ich auf einer X99 gelernt und habe später in der 29er Klasse meine Jollenerfahrungen gesammelt. Die meisten Segler haben mich über meine Shorthanded-Regatten der letzten Jahre auf der Melges 24 kennengelernt. Aktuell segle ich eine JPK10.10. Seine Stärken: Manöver und Setup für Shorthanded-Regatten



Eivind Boymo-Malm

Unser Kollege aus Schweden segelt über 40 Jahre, beginnend auf Jollen über Kielboote hin zu ORC Yachten aller Größen. In den letzten 5 Jahren war Eivind viel auf Sportbooten unterwegs, gerne auch auf Zweihand-Regatten. Seine Stärken: Boathandling, Single- & Double handed sailing



Ulli Blumeyer

Ulli hat seine Laufbahn auf diversen Einhandjollen begonnen und ist in den vergangenen Jahren auf Einheitsklassen wie der X-35 und später der J-70 als festes Crewmitglied mitgefahren. Ulli vereint das Können eines Taktikers und eines Vorschiffsmanns. Seine Stärken: Starts, Taktik und boat handling

ORC-Vermessung und ORC-Optimierung

Wir helfen Dir bei der Vermessung Deiner Segel. Wir sind anerkannter DSV-C Vermesser und dürfen sämtliche Yachtsegel aller Hersteller vermessen. Die Kosten inklusive DSV-Vermessungsknopf und ORC-Label betragen zwischen 50,00 und 100,00 Euro, je nach Segel.